



Scheda tecnica DuSalt 2016

La Dusalt è una special realizzata sulla base di una Ducati 750 c.c. 2 valvole del 2002 raffreddata ad aria.

Il telaio è stato totalmente rivisitato nelle geometrie utilizzando tubi estrusi per una maggior rigidità, linea orizzontale per distribuire il carico su entrambi gli assi, soluzione che, abbinata a un maggior rake "+ 10°" e al pneumatico di grande diametro, aumentano la direzionalità necessaria per questa disciplina. Come da regolamento, la DuSalt è priva di freno anteriore e unico ausilio di frenata rimane il disco posteriore "stock" con comando a leva destra. Nella progettazione del telaio è stata integrata una grossa presa in dinamica che, attraversando lo stesso, porta una notevole quantità di aria alla cassa filtro realizzata in alluminio dove carburante e benzina si incontrano, gestite da una centralina dedicata a firma EFI. La preparazione del motore si è basata su albero motore e volano costruiti a nuovo disegno dove alcune soluzioni hanno dato soddisfazione durante le prove al banco. Testate, preparate e componenti race concludono la meccanica che, messa a punto per il rider Alberto Ceccotti con comandi e posizione su misura, rende la DuSalt pronta per la salina dell'Utah.

Nella carrozzeria evocativa anni 70 si nota il parafango anteriore aerodinamico a 180° e il codone con il classico numero a dimensione "SCTA Southern California Timing Association". Un serbatoio Ducati TT modificato ospita il carburante fornito dalla stessa SCTA, in quanto iscritta nella categoria "G".